de chocolat ; 55 futailles, 39 demi-muids, 6 tierçons, 17 tiercerolles, 13 ſixains de vin ; 4 balles de liége ; 32 caiſſes d'eau de lavande ; 3 caiſſes de ſuc de réglisſe ; 1 barril de ſel ammoniac ; 4 barriques de ſouffre ; 2 d° de fleur d° ; 1 barril d'olives ; 15 balles de pierre ponce ; 1 barril de raiſins ; 1 d° de ſel-gemme.

De Morlaix, par le Navire de Biller, 21 balles de fil ; 600 pieces de plomb ; 9 barriques de graiſſe & vieux oing ; 6 balles de crin ; 9 balles de graine ; 20 d° de cire jaune ; 2 d° de toiles, dites crayelarge ; 50 ballots de mercerie.

D'Honfleur, par les Alleges de M. Poſtel, J. Julien, & François Heutte, 299 pieces, 2 demi, 1 feuillete, 8 tiercerolles de vin ; 10 caiſſes de manne ; 1 grenier de liége.

D'Harfleur, par les Barques de P. Dutard & P. Duval, 350 mines d'avoine.

Par terre, 12 caiſſes de coton en laine ; 1 d° de chocolat ; 8 balles de lin ; 5 balles, 1 ballot de coton filé ; 6 barrils d'amidon ; 4 pieces d'huile de lin ; 2 barrils d'orſeille ; 16 balles de laine ; 1 tonneau de fromage de gruyere.

DU HAVRE, *le 9 Avril* 1764.

Importation.

De la Martinique & la Guadaloupe, par le Senau *le Vernon*, Capitaine N. Giot, 114 barriques, 13 tierçons, 5 quarts de ſucre ; 5 barriques, 5 tierçons, 89 quarts, 16 ſacs de caffé ; 104 balles, ballots ou ſacs de coton ; 7 planches de bois de noyer ; 1 petit ſac de carret.

De Corck, par le Sloup Anglois *l'Anne Suzon*, Capitaine George Merriot, 320 barrils de bœuf ; 60 frequins de beurre ; 20 frequins de langues ; 50 caiſſes de chandelles.

De Marſeille, par le Navire *l'Anne*, Capitaine Desbois, 1489 demi-caiſſes, 119 caiſſes, 134 tierçons de ſavon ; 19 pieces, 9 barrils d'huile ; 31 ſacs de ſumac ; 85 balles de coton en laine ; 1 d° filé ; 21 ſacs de noix de galles ; 62 barriques, 103 caiſſes de ſouffre ; 11 balles de graine de jardin ; 13 caiſſes de vin ; 2 d° de liqueurs ; 9 ſacs d'alun ; 6 colis de drogueries ; 2 couffes de ris ; 1 balle de laine de chevron ; 1 balle d'amandes.

De Neuf-Chatel, par le Navire Anglois *le Jean*, Capitaine G. Sparck, 750 ſaumons de plomb ; 18 chaldres de meulle à Talandiers ; 24 chaldres de charbon de terre.

De Rotterdam, par la Galiote Hollandoiſe *le jeune Jeſſe*, Capitaine Obbes de Heer, 400 feuillards, 1 paquet de broſſerie ; 1 rame, 1 paquet de papier ; 6 ſacs de pois ; 6 d° de gruau ; 1 balle de poivre ; 70 fromages ; 10 bottes d'acier ; 1 ballot de toile à voile ; 48 ſacs, 24 ponches de graine de lin ; 26 barrils de bray ; 30 barrils de gaudron ; 4 pieces d'huile de baleine ; 2 panniers de noir de fumée ; 2 coffres de pipes ; 1 moulin à caffé ; 3 caffetieres de cuivre ; 1 barril de coup roſe ; 591 planches.

D'Hambourg, par la Galiote Hollandoiſe *la Demoiſelle Hendrina*, Capitaines Pietes Brus, 278 barrils de gaudron.

De Portsmouth, par le Sloup Anglois *la Providence*, Capitaine Thomas Browon, 2 coffres de hardes ; 1 matelât.

Exportation.

Le Brigantin *la Diligente*, Capitaine Philon, eſt parti pour Bayonne.

Le Brigantin *le l'Orient*, Capitaine Saurin, pour Rouen.

Le Navire Danois *la Dame Eliſabeth*, Capitaine Buhr, & le Navire *l'Union*, Capitaine Lambert, ſont partis pour Marſeille, chargés de bled & de farine.

Le Senau *l'Union*, Capitaine Landré eſt parti pour Léogane.

Les Navires *le Comte de la Tour d'Auvergne*, Capitaine de la Foſſe, *le Robuſte*, Capitaine Jean Boullet, & *le Neptune*, Capitaine Dupuy Fromy, ſont partis pour S. Malo.

Le Navire Eſpagnol *la Victoire*, Capitaine Melida, eſt parti pour Dunkerque.

Le Senau Eſpagnol *le Neptune*, Capitaine Julian de la Campa, eſt parti pour Londres.

Le Navire *la Tamiſe*, Capitaine la Moiſſe, eſt parti pour la côte d'Angola.

Le Senau Hollandois *la Jacoba Rebecca*, Capitaine Claas Deelder, eſt parti pour Amſterdam, chargé de ſucre & caffé.

Le Navire Hollandois *la Fortune*, Capitaine Cornelis Peper, eſt parti pour Cherbourg, chargé de 321 balles de ſonde.

Le Navire l'Eſpérance, du port de 300 tonneaux ou environ, armé de 8 canons,

28 hommes d'équipage, Capitaine Adrien Aze eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à la Guadaloupe, & partira dans le courant de Mai. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à Fret, s'adreſſeront au Havre à M. Louis le Clerc.

DE BAYONNE, *le* 10 *Avril* 1764.

Importation.

Du Cap, par le Navire *la Roſalie*, Capitaine Lafargue, 250 barriques de ſucre terré; 31 d° de caffé; 41 quarts d°; 112 futailles d'indigo; 1000 quintaux de bois de Campêche.

Du Cap, pour S. Sebaſtien, par le Navire *le Victorieux*, Capitaine Launay, ſucre & caffé.

De la Louiſiane, pour le même endroit, par le Navire du Capitaine Banlanqué, différentes marchandiſes.

Prix de quelques marchandiſes & des grains.

Jambon, 44 à 45 ℔ *le cent*; froment 7 ℔ 4 ſ; bled d'Inde, 4 ℔ 16 ſ *la conque peſant* 65 ℔.

Il y a apparence de diminution dans les ſucres occaſionnée par l'arrivée des vaiſſeaux ci deſſus.

Il arrive journellement des Batteaux plats pour le tranſport des bois qui doivent ſervir à la conſtruction des Vaiſſeaux du Roi.

Il y a actuellement 17 Vaiſſeaux ſur les Chantiers de cette Ville de 130 à 400 tonneaux chacun.

DU HAVRE, *le* 12 *Avril* 1764.

Importation.

D'Hambourg, par la Galiotte *Hollandoiſe*, *la Catherine*, Capitaine Taakc Janſen, 1 tonneau de faulx; 36 balles de laine; 1 ballot de toile de coton imprimée 1 barril de vitriol; 1 d° de creuſets; 5 fonds, 1 paquet de 4 petits fonds 14 planches; 1 barre de cuivre; 3 futailles de cire jaune; 2 barrils de bœuf fumé.

De Breſt, par la Galiotte du Roy *la Notre-Dame de Grace*, Capitaine Douyere, 16 billes de bois; 1 caiſſe, 4 quarts de ſucre; 1 barril, 1 barrique de vin; 2 panniers d'eau de Briſtol; 2 barrils, 2 caiſſes de plomb.

De Lisbonne, par le Brigantin *le Triton*, Capitaine Maxime Duval, 1 caiſſe de vin; 1 caiſſe, 1 panier d'orange; 1 grenier de fruits.

De Cette, par le Navire *le jeune Iſaac*, Capitaine Barend Jonge Boer, 194 pipes; 151 demi muids, 98 tiercerolles, 4 ſixains, 7 caiſſes de vin; 4 balles de graine de jardin; 2 barriques, 1 barril, 2 ballots, 1 balle de verdet; 2 barriques, 1 ballot de tartre; 1 caiſſon, 3 barrils d'huile; 10 caiſſes d'eau de ſenteur; 1 caiſſon d'eau-de vie; 1 d° de liqueurs; 2 caiſſes d'eſprit de vin; 2 d° de prune; 50 d° de citrons.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 25 *Avril* 1764.

Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔	℔	ſ	d		℔	ſ
		13	15			
Pluſieurs ont vendu,	10			à	12	15
Meteil,						
Seigle,		5	15	à	6	
Orge,		5		à	6	
Avoine		13	10	à	15	
Lentilles,		15		à	18	
D° à la Reine,						
Haricots,		16		à	24	
Ronds		15				
Pois gris		9		à	12	
Pois verds,		12		à	14	
Feverolles		9	10	à	10	10
Veſce		9		à	12	
Féves ſuiſſes		16		à	17	
Navette						
Chenevis		14	10	à	15	
Sarraſin		7				
Millet		18				
Senevé						
Lin,						
Luzerne		9				
Farine blutée, *le boiſſeau*,		21	ſ	à		28
Rémoulage		17	ſ 6	à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve*, 25 *Avril*.

Froment, *le ſeptier*,					
Pluſieurs ont vendu					
Orge.	5	10	à	6 ℔	5
Veſce	12		à	12	10
Avoine en ſacs.	14	10	à	15	
Avoine en *banne*,	13		à	13	10
Farine blutée	24		à	30 ℔	

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 17 Avril 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	4
D° à vue	36	1
Rotterdam 2 uſances ½	36	4
Hambourg 2 uſances ½	34	9
Paris,	30	⅝
D°. 2 uſances.	30	¼ à ⅜
Bordeaux, 2 uſances.	30	⅛
Cadix	38	⅛ ¼
Madrid	38	¼ ⅞
Bilbao.	37	⅞
Livourne	48	¼ à ⅜
Gênes	47	½
Veniſe.	50	
Liſbonne	5	5 ⅜
Porto	5	4 ⅜
Dublin.	8	⅝ à ¾
Agio de la banque d'Holl.	3	⅝ à ½

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ℔	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares.		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼
D°. petites.		5	2 ¼
Argent en barres.		3	3 ½
Cochenille la ℔		14	ſ

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque.	fermé.
De la Com. des Indes.	151 ¾
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	fermé
D°. Nouvelles.	85 ⅝
D°. réduites à 3 p °/°.	85 ½
D°. conſolidées à 3 p. °/°.	86 ¾ à 87 à 86 ⅞
De la C. des I. à 3 p °/°.	
D°. de 1751, à 3 p °/°	58
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°.	87 ¾
D°. 1758 a 3 ½ p °/°.	
D°. 1762 à 4 p °/°.	98 ¼ à 98 ⅛
Bill. de la C. des I. prime.	15 à 20 ſ
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte.	
De la Marine payable en Avril.	
Eſcompte.	
Annuités à longs term.	26 ⅝
Souſcriptions 1763.	
De la Marine à 4 p °/°	94 ⅛
D°. à 4 p. °/°. 1763.	94 ¼

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS
à Paris, le 25 Avril 1764.

Changes.

Amſterdam	55 ½	à 58
Londres.	30 ⅞	
Hambourg	180 ¼	à 180
Madrid	15	2
Cadix.	15	1
Livourne	95	
Lyon, Pâques		¼

Effets publics.

Actions des Fermes.	1015	
Amortiſſ.		
Duplicata.		
3e. Lotterie.		
2 ſ p ℔	2	¼
Emprunt, 50 millions	9 ½	à 9
Annuités	475	
Coupons	94	½
Colonies,	7	
Récepiſſé des Monnoyes,		

Compagnie des Indes.

Actions	835	
Emprunt.		
Promeſſes.	7	½

Epoques de la quatriéme Loterie.

3		
4, 6.	4 ½	p °/°.
7 8 à 10.	8	

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/°	56
4 p. °/°	75
Sur la Ville de Paris	

Prix du foin & de la paille à Paris, le 25 Avril 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 34 à 40 ℔ le cent; la paille a été vendu à la porte S Martin 12 à 15 ℔ le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le jeudi 19 Avril 1764 à 9 pieds 9 pouces; le 20 à 11 ... 4; le 21 à 12; le 22 à 11 ... 8; le 23 à 10 ... 4; le 24 à 9 ... 1; le 25 à 8 ... 7; & le 26 à 8 .. 1 au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere, rue S. Severin.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Samedi 21 Avril.

DE LONDRES, *le 25 Mars* 1764.

UN Pêcheur a trouvé il y a quelque tems parmi les rochers qui ſont près de Belfort en Irlande, un bloc d'ambre gris peſant 100 ℔, qui a été eſtimé par les connoiſſeurs, être égal en bonté à celui que l'on importe des Indes Orientales, & valoir 100 ℔ ſterlings.

DE ROUEN, *le 5 Avril* 1764.

La Galiote *Ons Genoegen*, du port de 120 tonneaux ou environ, Capitaine Jan Jacobs, Hollandois, eſt en charge dans ce Port, & partira pour Cadix le 30 Avril 1764 préfix. Ceux qui voudront y paſſer ou y faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Mrs. Ch. Bournifien & Fils, Négocians à Rouen, & audit Capitaine en ſon Bord, ou au ſieur Baubé ſon Interprete, demeurant rue & Place du vieux Palais.

DE MORLAIX, *le 6 Avril* 1764.

La *Marianne*, Vaiſſeau de 140 tonneaux environ, armé de 6 canons, avec un équipage proportionné, Cap. le ſieur Jacques Capony, eſt en charge pour la Guadaloupe, & partira dans tout le mois prochain.

Ceux qui voudront y charger, s'adreſſeront à M. Mazurié, Négociant & Armateur de ce Navire.

DE PARIS, *le 7 Avril* 1764.

Lettre à l'Auteur de la Gazette du Commerce.

Je viens de lire, Monſieur, dans votre N°. 28, la replique à la réponſe que j'ai faite N°. 20, à une Lettre inſérée N°. 18 ſur l'exportation des grains. Cette matière eſt trop capitale dans l'Adminiſtration, pour ſe livrer déſormais à ces ſortes de diſcutions : & le premier Acte de patriotiſme doit être d'obéir aux loix de ſon pays. Je me bornerai donc au fautes, & aux contradictions qu'on m'impute.

Je rends avec empreſſement juſtice aux motifs de mon Adverſaire, ſur la déclaration qu'il en fait, je n'ai dû, ni voulu pénétrer le for intérieur ; mais ma réflexion ſur l'art dangereux de convenir des vérités pour en arrêter l'effet, n'eſt que trop appuyé ſur l'expérience des hommes : elle a été préſentée d'une manière ſi générale, qu'elle ne peut bleſſer un cœur droit, quoiqu'elle ſoit peut-être capable de lui inſpirer des ſcrupules ſur l'opinion qu'il a embraſſée.

On me reproche d'avoir ignoré deux fautes capitales des Anglois dans l'établiſſement de leur police : la premiere remarquée dans les Elemens du Commerce, eſt la dépenſe ſuperflue, dont la gratification a chargé l'Etat. Je crois en effet avoir lû ce Livre-là ; & la réflexion me paroit juſte : mais peut être l'Auteur ignoroit-il à quelle occaſion cette gratification fut établie en Angleterre.

Le Roi Guillaume demanda des ſubſides à la Nation ; ils portoient ſur les terres, & les propriétaires ſe plaignirent que les denrées n'avoient pas de débouché ; que dès lors ils étoient dans l'impuiſſance de ſécourir l'Etat. Le Gouvernement ſoutint habilement ſon opération de finance par l'établiſſement de la gratification, qui ferma la bouche aux propriétaires des terres, & leur aſſura une richeſſe ſans laquelle l'Etat eût continué d'être pauvre.

Cette gratification peut donc n'être pas

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

néceſſaire parmi nous, & n'avoit pas été une faute en Angleterre.

Ajoutons que j'ai parlé uniquement du principe & de ſon effet, m'en rapportant à la ſageſſe du Gouvernement ſur le choix de la méthode, pourvû qu'elle ne fût pas deſtructive du principe. Je pourrois peut-être faire encore quelque étalage ſur d'autres inconvéniens de celle d'Angleterre; mais cela ne nous meneroit pas au but. Il falloit prouver contre moi que la culture angloiſe avoit ſouffert, & que la notre étoit dans un état de proſpérité. Tant que cela ne ſera point fait, mes raiſons ſubſiſtent dans toute leur force. Ainſi, les Anglois fuſſent-ils tombés dans mille inconſéquences, ce n'étoit point l'objet de ma diſcuſſion: elle s'eſt bornée à parler des fautes faites dans l'établiſſement du principe de régénération de l'Agriculture. Elles ont conſiſté en un tatonage, pour me ſervir de l'expreſſion de mon Adverſaire; or ce tatonage, & le rafinement du mieux, ſont les ſources les plus abondantes des fauſſes démarches en fait d'adminiſtration.

A l'égard des deux aſſertions qui répugnent, j'en ſuisfaché, mais je les réitére: la premiere parce que, c'eſt une choſe que je n'ai pas crue ſur le rapport d'autrui; la ſeconde, parce que les comptes de cette partie étoient les garands de l'aſſertion qui m'a été faite. Je ne les ai pas lûs; mais j'y crois comme ſi je l'avois fait, à cauſe de la ſource où j'ai puiſé cette anecdote; je ne prétens pas qu'elle ſoit reſpectable, j'affirme qu'elle l'eſt. Je n'ai d'ailleurs point rapporté cette circonſtance, comme preuve unique; mais il m'a paru utile de la communiquer. Paſſons à mes contradictions.

J'ai dit qu'en Allemagne l'uſage abondant des pommes de terre, en Angleterre, en Irlande, celui des Patates épargnoit beaucoup de conſommation de grain. J'ai dit qu'en Alſace, en Lorraine, dans le pays Meſſin, nous en avions l'expérience: cela eſt de fait. J'ai dit en parlant du ſuperflu de nos récoltes, que je n'y comprenois pas les pommes de terre, avec un *et-cætera*, qui comprend les chataignes & les féves. parce que cela eſt ſi connu, qu'il eſt bon d'abreger les inutilités.

Pour qu'il y eût contradiction, il faudroit que ces trois Provinces ne fiſſent point partie de la France. J'ajoute ici qu'il eſt peu de Provinces où nous n'ayons une eſpece de pommes de terre moins bonnes que les deux autres appellée communément topinambours. Mais cette culture n'eſt pas ſuivie, parce que la denrée qu'elle épargneroit eſt à vil prix, il n'eſt aucun bon ménagement de culture, dont il n'exiſte des terres en France: & elles dépoſent d'une ancienne ſituation très-floriſſante.

J'ai dit, que pour exporter annuellement ſeulement 1 million de ſeptiers de grains, il falloit augmenter nos vaiſſeaux d'environ 300 de 150 à 200 tonneaux; & qu'il nous en manquoit pour des objets plus lucratifs: d'où l'on conclud qu'il y a contradiction; que c'eſt vouloir l'exportation, & y mettre une condition impoſſible à remplir. Car, dit-on, il ne ſera pas conſtruit de vaiſſeaux pour cet objet, puiſqu'on en manque pour des objets plus lucratifs, & que nous manquons de capitaux. Je nie ces deux conſéquences.

La guerre a diminué conſidérablement le nombre de nos vaiſſeaux deſtinés pour l'Amérique; il s'en conſtruit, mais l'opération n'a pas été auſſi vive qu'elle l'eût été, ſi les Colonies n'euſſent regorgé de marchandiſes étrangeres. Premiere cauſe.

A la fin de la guerre précédente, non ſeulement on conſtruiſit, mais on acheta beaucoup de Vaiſſeaux dans l'Etranger, parce qu'on y eſpéroit du profit. La concurrence fut ſi grande, que pendant les premières années, les voyages furent mauvais; & le ſouvenir de ces tems-là a beaucoup plus ralenti les armemens que le défaut des capitaux. Seconde cauſe.

Si une loi permanente ouvroit une nouvelle branche de navigation, certainement l'objet, quoique moins lucratif ſeroit rempli; parce que les genres les moins lucratifs ſont d'ordinaire les plus ſûrs. Parmi les Négocians, les uns s'adonnent aux grandes entrepriſes, les autres aux ſpéculations moins hazardeuſes; il y a même plus de fortunes à portée de celles-ci que des premières.

Je n'ignore pas ce qu'il faut de tems pour la conſtruction & l'armement de ces vaiſſeaux; & quoique j'aye ſous les yeux pluſieurs Lettres des Ports, où l'on feroit des armemens pour l'Italie, ſi cela étoit

permis, attendu que le fret pour Marſeille eſt à 50 ℔ du tonneau par bâtiment Hollandois, malgré cela, dis je, je ſçais bien que les 300 Vaiſſeaux en queſtion ne ſe trouveront pas conſtruits à la fois, c'eſt donc accorder à l'opinion timide les précautions qu'elle reclame; mais c'eſt agir, c'eſt accélérer le bien; puiſque lorſqu'on ſe déterminera à opérer, il faudra toujours éprouver les mêmes lenteurs. Dans tout cela, je ne vois ni contradiction, ni inconſéquence.

Mais ce que je n'ai point dit, c'eſt qu'en attendant la conſtruction de nos Vaiſſeaux, il fallût employer les Vaiſſeaux étrangers. Il ne faut donc pas me l'objecter. Cependant pour mettre mon Adverſaire à ſon aiſe, j'ajouterai que je n'ai pas touché cet article par égard pour les préjugés, & pour abréger les détails que cela eût exigé de ma part. Mon objet étoit d'établir les principes, & de renverſer les objections, ſans examen des moyens de l'adminiſtration.

Je n'ai jamais dit non plus que l'importation fût l'unique reméde dont l'Agriculture eût beſoin; je maintiens cette opinion fauſſe; mais je crois que ſans l'exportation, aucune meſure ne produira l'effet attendu. On n'habite pas les fondemens de la maiſon, mais la cage tombera ſi les fondemens ne ſont pas ſolides.

Si je m'étois contredit moi-même, j'aurois eu tort, ſans que mes principes duſſent partager mes torts: mais peut-être euſſé je été tenté de me dédommager de cet aveu par une nouvelle incurſion ſur le nouveau dévelopement de mon Adverſaire; ainſi je me taîs.

Je ſuis, &c.

DE PARIS, *le* 10 *Avril* 1764.

Avis divers.

Le Sieur d'Hombres, Marchand, rue des Prouvaires, au Magaſin de Montpellier & des Provençaux, a reçu de Graſſe en Provence, 3 caiſſes de pomades fines qu'il vend 3 ℔ 10 ſ *la livre*; 14 eſtagnons d'eau de fleur d'orange double; deux caiſſes d'eſprit de vin rectifié de Montpellier qu'il vend 2 ℔ 5 ſ *la pinte*; 2 caiſſes d'eau de la Reine d'Hongrie fine; 1 caiſſe de vin de Calabre qu'il vend 1 ℔ 16 ſ *la bouteille ordinaire de chopine*; 1 caiſſe de petite ſauge de Provence qu'il vend 1 ℔ 4 ſ *la boëte*.

Le Sieur Blondel, Peintre-Verniſſeur, rue S. Denis, vis-à-vis celle du petit Lyon, à la Croix Blanche; travaille & vend les tabatieres & pots à fleurs, pour mettre les fleurs & les oignons dans les appartemens & ſur les cheminées, en fer blanc, gravés & vernis de toutes couleurs, deſſeins & grandeurs.

Le Sieur Michelin, Marchand Epicier-Diſtillateur, à l'enſeigne de la Croix de Lorraine, rue des Capucines, vis-à-vis la Place Vendôme, tient magaſin de toutes ſortes de liqueurs communes, fines & ſuperfines, tant Françoiſes qu'étrangeres, depuis 40 ſ *la pinte* juſqu'à 24 ℔. Ces liqueurs peuvent ſe tranſporter par mer & par terre ſans ſouffrir aucune altération.

L'on avertit le public qu'il ſe vend, tant à Paris que dans les Provinces des toiles peintes, ſous le nom de la Manufacture d'Orange, qui n'en ſont pas, & que la véritable façon de connoître les toiles peintes & imprimées à Orange, & de convaincre les Débitans de mauvaiſe foi, eſt de ſe faire repréſenter les chefs des pieces qui ſont toutes marquées en tête & en queue: *Manufacture de J. R. Wetter & ſa Compagnie à Orange*, & de rebuter toutes celles qui ne porteront pas cette marque ou à qui elle paroîtroit ajoutée après coup.

L'on avertit auſſi que le Magaſin général de cette Manufacture, qui ſe tient toujours à l'Hôtel de Jaback, rue Neuve S. Mederic, eſt continuellement aſſorti en toutes ſortes de toiles peintes, tant pour meubles, robes, deuil & autres, toiles pour habits d'hommes en deſſeins de luſtrines, veſtes à bordures, mouchoirs, & qu'il ne s'y vend que des toiles de cette Manufacture.

DE ROUEN, *le* 25 *Mars* 1764.

Exportation du premier au 20.

Pour Bayonne, par le Navire de Fillon, 1310 groſſes de fil padoux; 621 douzaines de paquets d'épingles; 127 ℔ de confitures; 30 paniers de verre à vitres; 1234 ℔ de poudre à poudrer; 1326 bouteilles de verre vuides; 1100 ℔ de fayance; 120 peaux d'élan & cerf; 24 peaux de mouton; 144 culottes de peaux; 48 chaiſes & fauteuilles de jong; 300 ℔ de marmites de fer; 295 ℔ de mouchoirs de coton; 30 ℔ de graine de jardin;

500 pains de craye; 1 demi-muid de cidre; 3 caiſſes de meubles; le reſte en plâtre.

Pour Connigsberg, Dantzic & Coppenhague, par le Navire de Hendrick Meuwes, 20845 bouteilles de vin en 265 paniers; 16 poinçons de vin en futailles; 2 caiſſes de bas de ſoye & coëffures de blonde; 170 ℔ d'étoffe de ſoye au quart; 40 bouteilles de liqueur; 3 caiſſes de vinaigre de compoſition; 700 ℔ de carreaux de verre en 6 caiſſes; 1 figure de cire en 1 caiſſe; 1350 ℔ de glace; 8000 ℔ de marmites de fer; 4 caiſſes de meubles.

Pour Hambourg, par le Navire de P. Dirck, 15485 bouteilles de vin en 181 paniers; 7300 ℔ de beurre en 52 barrils; 15 paniers de verre à vitre; 1 caiſſe d'eau des Carmes; 1 futaille de vin de Baune; 90 ℔ de fromag du pays; 400 bottes de vaude; 2400 ℔ de papier; 10 muids de terre à potier; 7370 marmites de fer; 3 boîtes d'épiceries; 4 caiſſes de meubles.

Pour Morlaix, par le Navire de L. Y. Obet, 406 groſſes de fil padoue; 922 ℔ de toile cirée; 1090 ℔ de houblon; 2 tonneaux, 1 caiſſe de couteaux; 2507 ℔ de fayance; 2495 bouteilles de verre vuides; 515 livres de bonneterie de laine; 433 pierres à faulx; 754 livres de peigne de buis & d'yvoire; 2922 ℔ de mercerie mêlée; 8605 ℔ de marmites de fer; 21 ℔ de bougie; 1 tonneau de miroirs communs; 4 gonnes & demi de bierre; 200 bouteilles de vin en deux paniers; 100 moulages de France; 380 ℔ de rubans de laine; 2000 pains de craye.

DE NANTES, *le 29 Mars 1764.*

Importation du 21 au 28.

De Leogane, par les Navires *le Don Pedre*, Capitaine Pierre Roux, *la Loire*, Capitaine le Prince, *la Moreſſe*, 350 barriques & 60 quarts de ſucre terré & tête; 506 barriques de ſucre brut; 27 barriques, 30 quarts, 3 tiérçons, 2 futailles, 3 ancres d'indigo; 577 ballots & 42 balles de coton; 3 barriques, 161 quarts, 19 ſacs & un demi ancre de caffé, 40, 000 ℔ de bois des Iſles; 44 madriers de bois d'acajou.

Du Cap François, par *le Zephire*, Capitaine Dufourcy; & *la Marquiſe*, Capitaine Louis du Boſcq, 346 barriques, 11 quarts de ſucre terré & tête; 68 barriques 1 quart de ſucre brut; 89 barriques, 123 quarts, 100 ſacs de caffé; 24 barriques, 12 quarts, 2 tierçons, 2 futailles, 1 ancre d'indigo; 30 balles de coton. 251 cuirs en poil; 50 madriers de bois d'acajou, 6 barrils de confitures.

De S. Marc, par les Navires *le Maréchal de Luxembourg* & *la Nouvelle Société*, 508 barriques, 17 quarts, 3 ancres, 6 formes de ſucre terré & tête; 143 barriques, 2 quarts de ſucre brut, 69 barriques, 30 quarts, 45 futailles, 7 boucauds d'indigo; 84 balles, 22 ballots de coton; 8 barriques, 195 quarts, 9 ſacs, 6 futailles de caffé; 391 cuirs en poil; 8 barrils de confitures.

De la Martinique, par les Navires, *la Vigilance* Capitaine Pierre Bouyet, & *le Fortuné*, Capitaine Pierre Meſnard, 419 barriques, 88 quarts de ſucre terré & tête; 86 barriques, 190 quarts, 285 ſacs, 6 boucauds de Caffé; 97 balles, 16 ballots de coton; 64 quarts, 4 ſacs de cacao; 1400 ℔, 10 paquets de canéfice; 2 quarts de carret; 2 barriques, 1 quart de vieux cuivre

De S Malo, par *l'Heureuſe Marie*, 31 barriques de ſucre terré.

On commençoit à déſeſperer dans ce Port du Navire *la Paix*, appartenant à M. Deurbroucq, lorſque cet Armateur a reçu avis que ce bâtiment étoit arrivé à la Corogne en Eſpagne, démâté de tous ſes mâts. L'équipage a ſouffert tous les maux qu'occaſionne ordinairement une très-longue & très-pénible navigation. On eſper que ce Navire très-richement chargé, fera ſon retour dans ce Port ſous peu de tems.

On vient d'apprendre la nouvelle de l'arrivée de trois autres Navires venant des Colonies; ſçavoir, *le Robuſte*, *le Flibuſtier* & *l'Union*.

DE ROUEN, *le 29 Mars 1764.*

Importation.

De Cherbourg, par la Barque de François Avaine, 16 tonneaux & demi de ſoude de Varecq.

De Caen, par la Barque de Jacques Pigeon, 9 futailles d'alun; 160 ſaumons de plomb; 2 futailles de couperoſe.

De Nantes, par le Navire de Chriſtophe Boiſmars, 224 balles & ballots de coton en laine; 1 quart, 3 balles de caffé; 46 dents de morphil; 2 greniers d'ardoiſe; 2 barrils de carret.

Du Havre, par les Alleges de D. le Mire, de G. Mouton, M. Foſſe, & Ch. Foſſe, 682 demi-caiſſes, 68 caiſſes de ſavon; 23 barriques, 24 quarts, 30 ſacs de caffé; 5 balles de coton filé; 84 pieces, 18 demi-pieces d'huile d'olive; 101 barriques de ſucre brut & terré; 1 grenier de bois de gayac; 42 balles de coton en laine; 6 barrils de confiture; 1 barrique, 4 barrils d'indigo; 2 cannevettes de ſirop; 1 manne de vieux cuivre; 183 caiſſes d'oranges & citrons; 93 balles de laine; 58 ſacs d'alun; 1 barril de ſel ammoniac; 1 grenier de charbon de terre; 4 bouts de chocolat; 12 ſacs de ſumac; 1 caiſſe de milleroſe; 3 balles de pierre ponce; 12 balles d'avelines.

De la Rochelle, par le Navire de N. Jacques, 69 barriques d'eau-de-vie; 20 barriques de degras; 47 ballots de coton; 335 buches de bois de teinture; 2 futailles de lie de vin; 1 caiſſe de chocolat; 1 quart, 1 ſac de caffé; 1 barril d'indigo.

De Bayonne, par le Navire de J. Moiſeau, 150 balles de laine; 450 buches de bois de buis; 10 balles de réglisſe; 1 barril d'huile de térébentine; 1 barril d'indigo; 1 boîte de chocolat; 1 barril, 1 ballot de jambons; 1 caiſſe de cuiſſes d'oyes; 36 pains de reſiné; 600 cornes de bœuf.

De Rotterdam, par le Navire d'Engel Aarends-Vlielant, 1 grenier d'alun; 590 pieces de plomb.

De Vleſſing en Irlande, par le Navire de Jacob Maaſdyk, 25 pieces d'huile de poiſſon; 6 pieces de garance; 2 buches de bois rouge; 11 barrils d'huile de lin; 54 planches de chêne; 2 paquets de faſnons de baleine; 6 ſacs de froment; 2 balles de poivre; 150 pieces de plomb; 2 barrils de crayons.

Par terre, 40 ſurons d'indigo; 1 barril de cochenille; 3 balles de laine d'agnelins; 1 barril d'orſeille; 1 tonneau de fromage.

De S. Valery sur Somme, *le 2 Avril 1764.*

Importation du 15 Mars au premier Avril.

De la Rochelle, par les Navires *le S. Jean*, Capitaine Blavet, & *le S. Jean-Baptiſte*, Capitaine Jacques Huſtel, eau-de-vie & ſucre.

De Marſeille, par le Navire *le Triomphant*, Capitaine Nicolas Genſſe, ſavon, huile & coton.

D'Eſtaples, par les Navires *la Jalouſie* & *le S. Antoine*, Capitaines G. Hoeſt, & Adrien Rieven, bois.

De la Peronne, par le Navire *le S. Bernard*, Capitaine J. B. le Clerc, ſel.

De Dunkerque, par le Navire *le jeune Jean*, Capitaine P. Gaudiſabois, couperoſe, alun & raiſin.

Du Havre, par le Navire, *la Marie-Suzanne*, Capitaine L. Perrée, huile, ſavon & figues.

Les Navires *le S. Jean*, Capitaine Clouet; *le S. Jacques*, Capitaine M. Carpentier; *le Prince Frederic*, Capitaine Hobel; *le Prince Charles*, Capitaine Jean-Charles le Clerq, ſont arrivés en leſt de Dieppe, Boulogne & Fecamp.

Le Navire l'*Aimable Charlote*, du port de 160 tonneaux, armé de 6 canons, Capitaine L. Bruſle, eſt en charge pour Cadix & Marſeille, & partira vuide comme plein le 30 de ce mois.

Reſumé des principaux articles d'Importation & d'Exportation, enregiſtrés à la Douane de Londres, du 20 au 27 Mars 1764.

Exporté, 15,644 onces d'argent monoyé, pour Riga; 3000 onces d°, pour les Indes orientales; 150 quarters de farine, pour Gibraltar; 577, 153 ℔ de tabac, pour la Hollande & l'Allemagne; 1900 quarterts de froment, pour l'Eſpagne & le Portugal; 14,000 d° de froment, 500 d° de ſeigle, 800 d° de farine, pour la Méditerranée; 1200 quintaux de ſucre rafiné, pour l'Allemagne; 2100 ℔ de poudre à canon, & autres marchandiſes de la valeur de 10000 ℔, pour Quebec; 15000 aunes de toile à voile & autres marchandiſes de la valeur de 12330 ℔, pour l'Amerique ſeptentrionale; 1016 peaux de caſtor, pour Peterſbourg.

Importé; 30,850 peaux de dain, 60,356 ℔ d'indigo, 7520 quintaux de riz de la Caroline & la Géorgie; 2500 ℔ de manne; 31,640 ℔ de ſoie écrue; 14,000 ℔ de coton de la Méditerrannée; 44,168 ℔ de potaſſe de trieſte; 294,250 verges de toile d'Irlande; 4800 quarters d'avoine de Hollande; 14,428 ℔ de cochenille; 3,000 ℔ d'indigo d'Eſpagne; 24,900 ℔ de piment des Indes occidentales; 7,440 gallons d'eau-de-vie de France; 6760 quintaux de ſucre de l'Amérique.

DE MARSEILLE, *le* 28 *Mars* 1764.

Prix courant de quelques marchandiſes au cent.

Alun de Rome, 30 ℔ *le cent* ; d° du Levant, 20 ℔ ; anis d'Alicante, 19 ℔ ; arquifoux, 13 ℔ 15 ſ ; amandes, 28 ℔ ; barrille, 13 à 16 ℔ 10 ſ ; bourdes, 4 à 7 ℔ ; cendre de Sicile, 8 ℔ 5 ſ ; campêche, 17 ℔ ; bois de Fernambouc, 50 ℔ ; cire du Levant, 150 à 155 ℔ ; d° de Barbarie, 128 à 132 ℔ ; chanvre, 22 ℔ 10 ſ ; canefice, 30 ℔ ; coton f. f. Baza, 65 à 70 *écus* de 3 ℔ 4 ſ ; d° de Jeruſalem, 55 d° ; coton en laine de Smyrne, 100 à 103 ℔ ; coton en laine d'Acre, 110 à 116 ℔ ; étain en verge, 85 ℔, en-cens, 75 ℔ ; galles de Smyrne noires, 175 ℔ ; galles d'Alep & de Tripoly, 150 *écus* de 3 ℔ 4 ſ, *la charge* de 300 ℔, poids de table ; d° blanches, 125 à 130 ℔ *le cent* ; gingembre, 26 ℔ ; gomme arabique, 65 ℔ ; d° turique, 60 ℔ ; d° adragante, 125 ℔ ; huile fine de Provence, 44 ℔ ; d° fine de fabrique, 35 à 37 ℔ ; d° de riviere fine, 43 à 44 ℔ ; d° demi-fine, 41 à 42 ℔ ; d° f. fabrique, 39 à 40 ℔ ; ſuc de réglisſe, 24 ℔ ; poivre 115 ℔ ; plomb, 17 ℔ 10 ſ ; riz du Levant, 18 à 19 ℔ ; d° du Piemont, 14 à 14 ℔ 10 ſ ; ſel ammoniac, 202 ℔ ; ſucres aſſortis, 46 à 47 ℔ ; ſaffranum, 82 ℔ ; d°, ſeconde fleur, 65 ℔ ; ſavon madré, 23 ℔ ; d° blanc, 23 ℔ ; ſuif d'Italie, 29 à 31 ℔ ; tartre, 24 à 25 ℔ ; verdet en pain, 84 ℔ ; d° ſec, 90 ℔ ; vitriol de Chipres, 55 à 60 ℔ ; laines d'Eſpagne, 52 à 75 ℔ ; d° du Levant, 32 à 48 ℔ ; d° de Barbarie, 24 à 25 ℔.

Prix des Marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 38 ſ ; d° de la Martinique, 14 ſ ; d° du Cap, 11 à 12 ſ ; d° de Bourbon & Cayenne, 14 ſ ; cacao des caraques, 31 ſ ; d° de Berbiche, 23 ſ ; d° de Maragnan & de la Martinique, 13 ſ 6 d ; canelle, 11 ℔ coton filé rouge, 4 à 7 ℔ ; fil de chevre, 4 à 7 & 8 ℔ ; girofle, 8 ℔ 5 ſ ; jalap, 27 à 45 ſ ; Indigo de S. Domingue, 5 ℔ 5 ſ ; d° de Guatimala, 7 à 11 ℔ ; muſcade, 7 ℔ 10 ſ ; manne, 32 à 38 ſ ; d° en larmes, 50 à 55 ſ ; ſoies d'Eſpagne, 16 à 18 ℔ ; d° du Levant, 12 à 15 ℔ 10 ſ.

Prix des toiles en gros & à la piéce.

Ajamis, 7 10 ſ ; d° bleue, 7 ℔ 15 ſ ; d° peintes, 9 ℔ 10 ſ ; amans, 9 ℔ 10 ſ ; bleue, 9 ℔ 15 ſ ; peints, 12 ℔ 10 ſ.

Prix des bleds, la charge de 243 *livres.*

Bled du Levant, 35 ℔ ; d° du Languedoc, 29 à 30 ℔.

DE ROTTERDAM, *le* 29 *Mars* 1764.

Prix courant de marchandiſes,

Argent en banque.

Bois de breſil, de Fernambouc, 28 à 28 ½ fl. ; d° ſappan de Siam, 14 à 14 ½ fl. ; d° de Calliatours, 16 ¼ à ½ fl. ; indigo de Java, 50 à 136 ſ la ℔ ; poivre noir, 22 ½ à ⅝ d ; d° blanc, 17 ſ ; canelle longue, 120 à 150 ſ ; d° courte, 110 à 112 ſ ; cloux de girofle, 85 ſ ; muſcade, 75 ſ ; fleur de d° 24 *ſchelings* ; vif argent, 36 à 38 ſ ; ſalpêtre, 65 à 70 fl.

Argent courant.

Alun d'Angleterre, 50 à 52 *ſchelings* ; arſenic blanc en pierre, 10 ½ à 11 fl. ; azur, 4 feux, 39 à 45 fl. ; d°, 3 feux, 29 à 33 d° ; bois de campêche en buche coupe d'Eſpagne, 9 d° ; d° pelé coupé d'Hollande, 9 ½ d° ; d° rapé ou moulu, 7 ½ à 9 ½ d° ; bois de Ste Marthe, à 25 *liv.* piece, 14 à 15 d° ; d° de 20 *liv.* piece, 14 d° ; bois jaune choiſi & frais, 7 ½ d° ; bois de breſillet choiſi, 6 à 6 ½ d° ; d° de fuſtel, 4 ¼ à 4 ½ d° ; bois de ſandal plat en buche, 5 ½ à 6 fl. ; d° rond, 3 ½ à ¼ d° ; bois de Calliatour fin moulu, 17 ½ à 18 d° ; brun rouge, 37 à 50 ſ ; cochenille, du Mexique, 26 ¼ à ½ chelings la ℔ ; colle d'Angleterre, 27 ½ à 29 fl ; d° de Flandres 20 d° ; d° du pays, 24 d° ; céruſe en pain, 10 ¼ à ⅛ d° ; curcuma de Java 22 d°, couperoſe d'Angleterre, 56 à 58 ſ ; tourneſol en pain, 38 à 40 fl ; gomme de Sénégal en ſorte, 35 ½ d° ; galles d'alep en ſorte, 100 à 105 d° ; d° noires, 120 d° ; d° de Smirne en ſorte, 110 d° ; garance fine grape vieille, 52 à 60 d° ; d° fine nouvelle, 46 à 52 d° ; d° non robée vieille, 38 à 44 d° ; d° non robée nouvelle, 30 à 36 d° ; d° commune, 16 à 24 d° ; d° mulle ou billon, 4 à 10 d° ; huile de térébentine, 12 d° ; indigo de Guatimala, 80 à 125 ſ la ℔ ; indéplate, 30 à 32 fl. ; litarge d'or, 11 d° ; miny, 10 d° ; orpiment en pierre, 20 à 80 d° ; d° broyé, 22 à 60 d° ; piment, 38 à 39 d° ; poix de Bourgogne, 8 ½ à 9 d° ; ſouffre raſiné en canon, 6 ½

d° ; vermillon entier , 41 à 42 ſ la ℔ ; vaude de Rouen , 9 ſ *la botte ;* caffé de Moka ou du Levant, 18 à 21 ſ la ℔ ; d° de Java , 10 ¼ à 10 ½ d° ; d° de la Martinique , 7 ¼ à 8 ¼ ſ d° ; d° de S. Domingue , 6 ¾ à 7 ½ ſ d° ; d° de Bourbon , 7 ¾ à 8 ½ ſ d° ; caffé de Surinam , 6 ¼ à 7 ¼ ſ d° ; cacao des caraques en balle , 12 ½ à 13 ¼ ſ d° ; Guayaquil , 12 à 12 à ½ ſ d° ; ſucre brut , 6 ¼ à 7 ¾ d ; d° blanc premiere ſorte , 12 à 12 ½ d d° ; d° ſeconde ſorte , 10 ¼ à 11 ½ d d° ; d°. troiſiéme ſorte , 10 ¼ à 10 ½ d d° ; d° commun , 9 ½ à ¾ d d° ; d° tête , 8 ½ à 9 d° ; rocou , 8 ½ à 9 ſ d° ; indigo cuivré, 54 à 57 ſ d° ; d° mêlé , 58 à 66 d° ; d° violet, 66 à 70 ſ d° ; d° bleu , 90 à 95 ſ d° ; canéfice, 20 à 25 fl. ; cuirs ſecs en poil , 3 à 7 ſ la ℔ ; gingembre gris , 15 fl. *les cent livres* ; d° blanc , 46 fl. d° ; d° confit , 30 à 40 ſ la ℔ ; ſirop de rafinerie , 8 ½ à 9 fl. *les cent livres* ; huile rouge de baleine , 61 d° *les* 90 *ſloop* ; d° blanche , 61 d° ; huile de morue de la Meuſe , 36 d° *les* 45 *ſloop* ; d° de Bergue , 34 d° ; huile de rabette , 43 ½ d° ; fromages croute blanche , 13 ½ d° ; d° croute rouge 14 ¾ d° ; fanons de baleine de 4 à 5 ℔ , 158 à 164 d° ; baleine taillée ⅞ à ¹⁰⁄₄ , 166 à 170 d° ; baleine , 6 ½ à ⅝ , 161 à 164 d° ; d° de ¼ , 156 à 159 d° ; amidon , 11 ¼ d° cuivré en feuille , 64 à 65 d° ; d° en rozette , 54 a 54 ½ d° ; acier , 10 ½ à 11 d° *le barril* ; fer blanc fort , 57 d° *le barril* ; d° mince , 54 d° *le barril* ; eau-de-vie de Coignac, 13 à 13 ½ *degros les* 30 *verges* ; d° de Languedoc , 12 ½ à 13 d° *les* 30 *verges* ; vinaigre en tierçons , 20 d° *le tonneau* ; ſalſepareille en fagots , 16 à 20 ſ la ℔ ; d° apprêtée , 45 à 55 ſ la ℔ ; plomb en ſaumon , 29 à 31 ſchelings *les cent livres* ; d° en grenaille , 10 ¼ fl. , *les cent livres* ; thé boé 22 à 28 ſ la ℔ ; d° verd , 34 à 50 ſ la ℔ ; cire du pays , 78 fl. , *les cent livres* ; d° de Pologne , 78 à 80 d° *les cent livres* ; froment de Zélande vieux , 39 à 42 ℔ de gros , *le laſt* ; d° nouveau , 26 à 33 d° *le laſt* ; ſeigle , 16 ¼ à 18 ½ d° *le laſt* ; cordage de chanvre net , 13 à 17 *florins les cent livres* ; ſavon de Marſeille , 17 ½ à 18 d° *les cent livres* ; prunes de Dantes , 20 à 22 d° *les cent livres* ; miel de Morlaix , 11 à 11 ½ d° *les cent livres* ; d° de Bordeaux , 34 d° *le tierçon* ; reſine brune , 3 à 4 ½ d° *les cent livres* ; d° jaune 5 ½ à 6 d° *les cent livres* ; ſaffran Gatinois , 15 d° la ℔ ; d° de Montauban , 13 ½ d° la ℔ , pipes longues , 34 à 100 ſ *la groſſe* ; d° à la capucine , 18 à 11 ſ *la groſſe* ; bierre pour les Iſles , 7 ½ à 8 *florins la barrique* ; poudre à canon , 46 *florins le cent* ; d° fine , d°.

DE BORDEAUX , *le* 30 *Mars* 1764.

Prix des grains & eau-de-vie.

Froment , 10 ℔ 15 ſ à 13 ℔ 5 ſ ; ſeigle du pays , 7 ℔ 10 à 8 ℔ le *boiſſeau* , peſant 120 ℔ ; eau-de-vie , 130 ℔ les 32 *veltes* ſans demande.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris , le Mercredi* 18 *Avril* 1764.

	℔	ſ	d		℔	ſ
Froment , *le ſeptier* , peſant 240 ℔ . .	13	10				
Pluſieurs ont vendu,	10			à	12	15
Meteil , ...						
Seigle , ...	6			à	6	15
Orge , ...	5			à	5	10
Avoine	13			à	16	
Lentilles , ...	10			à	26	
D° à la Reine . . .						
Haricots , ...	9			à	24	
Ronds	15			à	15	10
Pois gris	9	10		à	10	
Pois verds , ...	9			à	20	
Feveroles	9			à	10	10
Veſce	10			à	10	10
Féves ſuiſſes . . .	12			à	19	
Navette	26			à	27	
Chenevis	14			à	15	
Sarraſin	7					
Millet	6			à	18	
Senevé						
Lin , ...						
Sainfoin	8					
Farine blutée , *le boiſſeau* , ...	22	ſ	3	à		28
Rémoulage	15	ſ		à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve , du* 16 *au* 18 *Avril.*

Froment, *le ſeptier*,	15 ℔	10			
Pluſieurs ont vendu	13	10			
Orge.	7				
Veſce	12		à	12	10
Avoine en ſacs. . .	14	10	à	15	
Avoine en *banne* ,	13		à	13	10
Farine blutée , . .	30				

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 10 Avril 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	2
D° a vue	36	
Rotterdam 2 uſances ½	36	3
Hambourg 2 uſances ½	34	10
Paris	30	⅜ à ½
D°. 2 uſances	30	⅛ à ¼
Bordeaux, 2 uſances	30	
Cadix	38	
Madrid	38	⅛ à ¼
Bilbao	37	⅞
Livourne	48	⅛
Gênes	47	⅞
Veniſe	50	
Liſbonne	5	5 ¼
Porto	5	4 ⅛
Dublin	8	⅝
Agio de la banque d'Holl.	3	⅜

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ℔	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares		5	2 ⅛
D°. petites		5	2 ⅛
Grandes Mexicaines		5	2 ⅛
D°. petites		5	2 ⅛
Argent en barres		5	2 ⅜
Cochenille la ℔		14	ſ

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque	fermé.
De la Com. des Indes	fermé
Actions de la Mer du Sud.	95 ¼
Anc. Ann. de la M. du S.	fermé
D°. Nouvelles	84 ¼ à ⅜
D°. réduites à 3 p °/°	fermé.
D°. conſolidées à 3 p. °/°.	85 ⅛ à ⅜
De la C. des I. à 3 p °/°.	fermé.
D° de 1751, à 3 p °/°	83 ½
D°. de la B. 1756 à 3½ p. °/°.	87 à ¼
D°. 1758 à 3 ½ p °/°	89 ½
D°. 1762 à 4 p °/°.	96 ¾ à ⅝
Bill. de la C. des I. prime.	4 à 5 ſ
De l'Ech. 1763. Eſcompte	3 ſ
De la Marine payable en Mars. Eſcompte	
Annuités à longs term.	26 ¼
Souſcriptions 1763.	fermé
De la Marine à 4 p °/°	94 ¾
D°. à 4 p. °/°. 1763.	94¾ à ⅞

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS
à Paris, le 18 Avril 1764.

Changes.

Amſterdam	55	½
Londres	30	⅞
Hambourg	180	¼
Madrid	15	1 ſ 6 d
Cadix	15	1
Livourne	95	
Lyon, Pâques		¼

Effets publics.

Actions des Fermes	1012	½
Amortiſſ.		
Duplicata		
3e. Lotterie		
2 ſ p ℔	2	¼
Emprunt, 50 millions	9	
Annuités	474	
Coupons	94	
Colonies,	7	
Récepiſſé des Monnoyes,		

Compagnie des Indes.

Actions	820
Emprunt	466
Promeſſes	7 ¼

Epoques de la quatriéme Lotterie.

4 à 6	5
12	
10	8

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/°	
4 p °/°	
Sur la Ville de Paris	

Prix du foin & de la paille à Paris, 17 Avril 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 32 à 38 ℔ le cent ; la paille a été vendu à la porte S. Martin 12 à 16 ℔ le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le mercredi 18 Avril 1764 à 7 pieds 6 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue S. Severin.*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 10 Avril

De Stockolm, *le* 10 *Février* 1764.

Il a été exporté l'année derniere de Gottinbourg 100, 343 tonnes de harengs salés, 48 de harengs fors, & 322 de frais. Cette Ville en a auſſi exporté 3284 tonnes, & les autres parties de la même côte 38728 dans les différens endroits du Royaume, qui ſe trouvent éloignés de la mer. L'importation des cannes d'huile de hareng, s'eſt trouvée monter au nombre de 63, 016. La pêche de ce poiſſon qui s'étoit retiré de deſſus nos côtes depuis environ 50 ans, a été ces deux dernieres années prodigieuſement abontante. Le Gouvernement encourage les Habitans à faire fleurir de plus en plus cette branche de Commerce. En conſéquence de l'obſervation que l'on a faite, que l'approche des baleines faiſoit éloigner les harengs, on a augmenté ſur cette côte le nombre des Vaiſſeaux pour la pêche de la baleine.

De Lisbonne, *le* 28 *Février* 1764.

Il eſt entré ici neuf Navires depuis le 19 juſqu'au 25 de ce mois: *le Champion*, Capitaine Peter-Green, Anglois de la Nouvelle Angleterre, chargé de morue; *le True--Love*, Capitaine Moutton, Anglois, de Londres, chargé de bled; *l'Amager*, Capitaine Anders-Jenſen-Præſt, Danois, de Guernezey, chargé de poudre à canon; *l'Eſſex*, Capitaine John Battan, Anglois, de Bilbao, chargé de fer; *le Kennemerſand*, Capitaine Andreas Hartſing, Vaiſſeau de guerre Hollandois, de Gênes; *le Great Bretain*, Capitaine Paſchoal Eſcarniche, Anglois, de Gênes, chargé de bled & d'autres marchandiſes; les Paquebots Anglois *King-George*, Capitaine Peter Bowin de Falmouth, avec quatre malles, & *l'expédition*, du même Port avec deux malles auſſi; *le Triton*, du Havre-de-Grace.

Il eſt ſorti treize Bâtimens pendant le même eſpace de tems; *la Chriſtina*, Capitaine Andreas Strandman, Suedois, pour Upſal, chargé de ſel; *le N. S. Dos-Prazexes*, Capitaine Joſeph Dias-Barros, Portugais, pour Fernambouc, ſur ſon leſt; *le Lovely-Nancy*, Capitaine John Smith, Anglois, pour Gênes, chargé de ſucre, cacao & cuirs; un Bâtiment Holandois, Capitaine *Meyndert-Bendix-Vander-Neſſ*, pour Gênes, chargé de ſucre, tabac & cacao; *la Juſtice*, Capitaine Mathias Norman, Suedois, pour Stockolm, chargé de ſel; *le Jan Hendrik & Johannes*, Capitaine Frederick Kruger, Hollandois, pour Curaçao; *le Solem*, Capitaine Ove Janſen, Danois, pour Hamboutg, chargé de ſucre; *le Diamante*, Capitaine Barthole Peterſen, Danois, pour Gênes, chargé de ſucre, de tabac, de cuirs & de cacao; *le Southampton*, Capitaine Thomas Dormer, Anglois, pour Londres, chargé de vin & fruits; *le Succès*, Capitaine Webber, Anglois, pour Cadix, chargé de morue; *la Vigilance*, Capitaine Cornelis Barends, Hollandois, pour Hambourg, chargé de ſucre & tabac; l'*Eſther*, Capitaine Joſeph Snyword, Anglois, pour la Nouvelle Angleterre, chargé de ſel; *le Dorcheſter*, Capitaine Heſekiah Turman, Anglois, pour Bilbao, chargé de morue; *le Lidia Vreede*, Capitaine Cornelis Jacobs, Hollandois, pour Amſterdam, avec du ſel, du vin & de la laine.

Le poivre vaut ici 180 rès la livre. La morue d'Angleterre, priſe avant que d'a-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

voir payé les droits qu'elle paye en entrant, 3200 rès le quintal de 128 ℔.

Cours du Change le même jour.

Amſterdam.	47 $\frac{1}{4}$
Londres.	66 $\frac{5}{8}$
Gênes.	728
Livourne.	740 à 736
Paris.	462 à 464

DE LONDRES, *le 9 Mars* 1764.

Annonces & avis divers.

Des lettres écrites de la Caroline Méridionale, nous apprennent que nos affaires dans la Floride commencent à ſe préſenter ſous un aſpect bien moins avantageux que dans les premiers tems que nous en avons fait l'acquiſition. Un changement auſſi ſubit ne peut être que l'effet de la diſproportion des importations conſidérables dans cette Colonie au peu d'exportation qui ſe fait de cette contrée. On y voit ſans ceſſe arriver de toutes parts un nombre prodigieux de Vaiſſeaux chargés d'effets, qui, à leur départ, n'emportent rien ou preſque rien; ce qui a non-ſeulement enlevé au pays tout l'argent qu'on en tire, & qui fait ſon unique reſſource actuelle, mais encore a occaſionné dans les marchés une ſurabondance de denrées dont le débit deviendra difficile, ce qui eſt une ſuite ordinaire de cette premiere affluence d'affaires de commerce inſéparables de l'établiſſement d'une nouvelle Colonie.

On apprend de la Nouvelle-York, que l'on s'eſt enfin décidé en faveur de ceux qui avoient propoſé d'ouvrir un Commerce libre aux Iſles Françoiſes & Eſpagnoles qui ſont dans les Indes Occidentales, & l'on a ſuputté que le nombre des Vaiſſeaux employés à entretenir le Commerce entre ces Iſles & les Colonies, ſeroit augmenté de 300 voiles qui auroient pourri dans les Ports, ſi l'on eut déféré à l'avis du parti contraire qui étoit fortement appuyé par les Colonies de la Jamaïque & par leurs Agents.

Le cours du change entre cette Ville & Amſterdam, qui eſt actuellement & qui a reſté pendant quelque tems à 36 eſcalins de Flandres, 6 gros pour 1 ℔ ſter. à 2 uſances ou 2 mois, ou à 36 eſcalins 4 gros $\frac{1}{2}$ à vue, eſt plus haut qu'il n'ait encore jamais monté. De ſorte que le bruit qui s'eſt répandu que les Hollandois avoient envoyé ordre ici d'acheter des parties conſidérables de nos Actions ne peut être fondé, vu qu'ils entendent mieux leurs intérêts que de remettre de l'argent à un pareil prix.

DE DRESDE, *le 9 Mars* 1764.

On parle beaucoup ici d'un Artiſte qui a trouvé une maniere nouvelle & curieuſe de recoller toutes ſortes de porcelaines caſſées avec tant d'art, que l'on a de la peine à reconnoître l'endroit de la fracture. Il opére ſans endommager les couleurs quoiqu'il mette dans le feu tous les morceaux qu'il doit rejoindre.

DE PONS *en Saintonge*, *le 19 Mars* 1764.

Les eaux-de-vie de Cognac ſont tombées à 96 & 95 ℔, les 27 veltes tant vieilles que nouvelles, & elles ſont très-peu demandées. Si cela continue, elles pourroient baiſſer davantage, quoiqu'il s'en ſoit peu fait cette année.

L'eſprit de vin au tiers eſt à 145 ℔, aux trois cinq à 160 & double à 195 les 27 veltes. Le prix du fret pour Hambourg eſt de 25 marcs, pour Dunkerque de 45 ℔ par tonneau de 4 tierçons, contenant environ chacun 60 veltes. On peut s'adreſſer, pour tirer de ces liqueurs, aux Sieurs *Haſſel* & *Baſſet*, Négocians à Pons en Saintonge: on peut leur écrire dans quelle langue de l'Europe qu'on jugera à propos Ils chargent des eaux-de-vie & de l'eſprit de vin par Commiſſion pour tous les endroits de l'Europe, tant par la voye de Bordeaux que par celle de Charente.

DE DUNKERQUE, *le 21 Mars* 1764.

Il eſt entré ici depuis le 14 juſqu'au 20, 45 Bâtimens; & il en eſt ſorti 13 dans le même eſpace de tems. Les premiers ſont *la Marie*, Capitaine George Gilby, de Londres, chargé de canons, de bois de teinture & de couperoſe; ſept autres Bâtimens Anglois ſur leur leſt; *la Jeune Gertrude*, Capitaine Jurge-Brood, de Libourne, chargé de vin; *le S. Joſeph*, Capitaine Nicolas de Luſe, de Bayonne, chargé de vins, de réglisſe en balles & de raiſine en pain; *le S. Louis*, Me J. B. Coppin, de Boulogne, chargé de bierre, *le Johnſon*, Capitaine André Moreas, de Glaſcow, chargé de tabac; *le Comte de But*, Capitaine George Burhanan, du même lieu & même cargaiſon; *le Glaſcow*, Capitaine Robert Groop, du même lieu & même chargement; *le Jeune Marchand*, Me Léeſes, de Saint-Ubes, chargé de ſel;

l'*Eſperance*, Capitaine Olans-Blackman, de Nantes, chargé de vin, d'indigo, de caffé & de coton; *la Notre-Dame de Boulogne*, Me Michel Romon, de . . . . chargé de canons & de toile a voile; *le Chef-d'Oeuvre*, de Caen, ſur ſon leſt; *le S. Jean Heureux*, Capitaine François Modarl, de Seudre, chargé de ſel; *le S. François*, Capitaine François Petit, de Charente, chargé d'eau-de-vie; l'*Eſperance*, Capitaine Nicolas Ardouin, de Bordeaux, chargé de vin, d'eau-de vie, & d'indigo; *le S. François*, Capitaine Nicolas Maſſé, de Charente, chargé d'eau-de-vie; *la Felicité Marianne*, Me PierreBlanckeman, de S. Valery ſur Somme ſur ſon leſt; *le Juccès*, Capit. Jean Dumonté, de Nantes, chargé de vins, d'indigo, de caffé & autres marchandiſes; *la Demoiſelle de Zuydema*, Capitaine Gerret Klayſen, de Charente, chargé d'eau de-vie; *le Rink-Tewearl*, Capitaine Cœrs-Lubbert, de Seudre, chargé de ſel; l'*Amitié*, Me Thomas Holman, de Fleſſingue, chargé de thé; *le Guillaume & Jacques*, chargé d'ardoiſe; *la Sainte Catherine*, Capitaine Nicolas Lachellier, de Charente, chargé d'eau-de vie; *la Concorde*, Capitaine François-Marie Picquart, de Marſeille, chargé de raiſins, figues, amandes & ſavon; *le Roſier d'Amſterdam*, Capitaine Jean Martens, de Cette, chargé de vin & eaux-de-vie; *le Gunifard-Bolhelo*, Capitaine Nicolas Fleyſel, de Saint-Ubes, chargé de ſel; *le S. Antoine*, Me Pierre Lucien, de Saint-Vallery, ſur ſon leſt; l'*Eliſabeth*, Capitaine Michel Marry, de Bordeaux, chargé de vin & eaux-de-vie; l'*Haleine*, Capitaine Jean Ockel, d'Oſtende; un Pêcheur Hollandois, chargé de poiſſon frais; *le S. Marc*, Me Jacq. Sauvage de Caen, chargé de vinaigre; *le S. Adrien*, Me Adrien Verbecq, de Rouen, chargé de plâtre; *la Femme Jeanne*, de Cette, chargé de ſavon, de verd-de-gris, d'huile, de vin, & d'eau-de-vie; *le Marquis de Fenelon*, Capitaine Jean Morel, de la Martinique, chargé de caffé, de ſucre, d'indigo, & de coton; *la Marguerite*, Me Louis Lebrun, de Caen, chargé de Vinaigre & de papier; *les trois Sœurs*, de Plimouth, chargé d'ardoiſe; *la Providence*, Me Deſloche, de Marennes, chargé de ſel.

Les Bâtimens ſortis ſont *la Fortune*, Me Thomas Sablé, pour Oſtende, chargé de ſel; onze Bâtimens Anglois, chargés de tabac, eau-de-vie, thé & autres marchandiſes; *la Corneille*, Me Klaas-Verlkoren, pour Rotterdam, chargé de tabac, vin & ouvrages d'oſier.

Du même Port, le 28 Mars 1764.

Il eſt entré depuis le 20 juſqu'au 27, vingt-ſix Bâtimens, & il en eſt ſorti 20: les premiers ſont, *le jeune Sebaſtien*, Me Jacobus Kiboom, de Tervere, chargé d'une partie de thé; l'*Heureux Jean*, Capitaine Balingal, de Port-Maurice, chargé de ſel & de fruits; 10 Bâtimens Anglois ſur leur leſt; *le S. Charles*, Capitaine Auguſtin Gorré, de Charente, chargé d'eau-de-vie, *le Poſtillon de Portugal*, Me Joachim Bernardo, chargé de ſel; l'*Amitié*, Me Thomas Holman, de Fleſſingue, chargé de thé; *la Loaylle Jeanne*, Capitaine Thomas Aſniehl, de Londres, chargé de diverſes marchandiſes; *le S. Pierre*, Capitaine Norbert Kempinck, de Marennes, chargé de ſel; *le Jean-Jacques*, de Charente, chargé d'eau-de-vie; 2 Pêcheurs Hollandois & deux Anglois; *le Poſtillon*, Me Meignot, de Dieppe, chargé de verres à vitres; *la Sainte Thereſe*, de Londres; *la Paix*, Capitaine André Wilſon, de Saint-Ubes, chargé de ſel.

Ceux qui ſont ſortis ſont; *le Saint Jean*, Me Martin Rif, pour Rouen, chargé de plomb, de bois de campeche, & de ciment; *la Société*, Me Pierre Dumonté, pour Guernezey, chargé d'eau-de-vie; *le jeune Jean*, Me Pierre Godiſabois, pour Saint-Vallery-ſur-Somme, chargé d'huile, de couperoſe, & de bois de campeche; *la Notre-Dame de Boulogne*, Me Michel Romon, pour Montreuil, chargé de cuirs verts, d'huile, & autres marchandiſes; *la Fortune*, Me Pierre Altazin, pour Bordeaux, chargé d'amidon, de dames jeannes & de ballots; *le jeune Sebaſtien*, Me Jacobus Kiboom, pour Londres, ſur ſon leſt; *la jeune Babet*, Me Jacques la Pouſſiere, pour Calais, chargé de vins, & autres marchandiſes; *le Jean & Marie*, Capitaine Thomas Vignioz, pour Londres, chargé d'eau-de-vie, & d'indigo; *le Soleil levant*, Me Samuel Guibby, pour Londres, chargé d'eau-de-vie & d'indigo; 7 autres Bâtimens Anglois, chargés d'eau-de vie & de thé; *la Ville de Leyde*, Me Gerret Siben, pour Hambourg, chargé de tabac, & d'amidon; *le Comburgh*, Me Alexandre

Mill, pour l'Iſle-de-Man, chargé d'eau-de-vie; l'*Amitié*, Me Jean Scott, pour Fleſſingue, ſur ſon leſt; *le S. Louis*, Me Coppin, pour Boulogne, chargé de vins & eau-de-vie.

D'Orleans, *le* 25 *Mars* 1764.

La demande du froment nouveau continue toujours à être très-forte; auſſi le bled ſe ſoutient-il à 36 ℔ le muid. Mais les envois ſont difficiles pour Nantes, à cauſe de l'augmentation des frais, tant pour les Bateaux que pour les hommes.

Dans le commencement de ces demandes de bled, on obtenoit la voiture d'ici à Nantes pour 2 ℔ 15 ſ à 3 ℔ le muid. Les batteaux portoient alors, la Loire étant bien navigable, au moins 100 muids. On eſt forcé anjourd'hui de donner 4 ℔ 15 ſ & 5 ℔ du muid; & la riviere étant fort baſſe, les Batteaux ne peuvent porter plus de 70 muids. Si la demande des bleds continue, la Province vuidera en partie ſes greniers, & le Laboureur retirera le fruit de ſes peines.

La voiture pour Paris eſt à 40 ſ du cent. Les jambons arrivant de Bordeaux, produiſent cette augmentation.

De Marseille, *le* 12 *Mars* 1764.

Importation du 16 *Février au* 9 *Mars.*

De Seide, Tripoly & Chypres, par la Barque du Capitaine Cruvellier, & celle du Capitaine Audiffren, 69 balles de ſoye tripoline; 19 d° de ſoye barutine; 6 d° de ſoye ſeidauvy; 8 d° de d° chiprioete; 5 d° de fourrure de ſoye; 177 d° de coton en laine; 56 d° de d° filé fin baza; 92 d° de d° filé fin de Jeruſalem; 5 d° de d° filé eſcars de Jeruſalem; 1 d° demittes; 2 d° de d° montagne; 180 couffes de cendres; 23 ſacs de noix de galles; 1 caiſſe de ſcamonée; 1 balle de laine; 3 ſacs de ſtorax en pain; 5 ſacs de cire jaune; 4 balles de coton filé; 1 d° de fourrure de ſoye.

De la Martinique, par le Vaiſſeau du Capitaine Savy, 353 barriques de ſucre terré; 484 ſacs de caffé; 2 barrils de vieux cuivre; 153 quintaux de canefice; 16 ſacs de cacao.

De Smirne, par les Corvettes des Capitaines Daleſt & Chauſſe, 255 balles de coton en laine; 44 d° de coton filé rouge; 126 d° de fil de chevre; 50 d° de laine de chevron; 259 de laine fine; 112 de laine pelade; 27 de laine noire; 13 de laine bâtarde; 18 de laine ſurge; 14 de ſoye brouſſe; 9 caiſſes de gomme adragant; 10 balles de cire jaune; 700 barrils de raiſin ſec; 6 barrils de ſtorax liquide; 6 caiſſes de ſcamonée; 6 ſacs de noix de galles.

De Conſtantinople, par la Pinque du Capitaine Daniel, 100 balles de laine panorme; 40 d° de pelade; 50 d° de fil de chevre; 4 de ſoye brouſſe; 2 ſacs d'éponges; 21 balles de bourres de ſoye; 100 quintaux d'alun.

De Morée, par la barque du Capitaine Antoine, 12 ballots de ſoye; 600 charges de bled.

De Salonique, par la Barque du Capitaine Gippier, 498 balles de laine ſurge; 15 d'abats; 3 de ſoye; 2 de cire; 3 de capots; 1 de laine de hevron.

De Bordeaux, *le* 17 *Mars* 1764.

Importation.

De la Martinique, par le Navire *l'aimable Mariette* de Rochefort, du port de 80 tonneaux, Capitaine Gombaut, 34 barriques, 116 quarts, 6 tierçons, 16 ſacs de caffé; 110 barriques, 7 tierçons, 12 quarts de ſucre terré; 1 barrique, 1 quart, 1 ſac de cacao; 5 balles, 1 ballot de coton; 2 caiſſes, 7 caves de ſirop; 8 batrils de confitures; 1 d° de ſucre en pain: 1 grenier de canéfice; 54 quintaux de plomb en ſaumon & en graine de renvoi; 201 bouteilles de liqueurs.

De la Guadaloupe, par le Navire *la Ste Anne*, de la Guadaloupe, du port de 240 tonneaux, Capitaine Loriaque, 449 barriques, 91 quarts, 8 tierçons de ſucre terré; 3 barriques, 1 barril, 8 tierçons, 77 quarts de caffé; 125 balles, ballots & ballotins de coton; 4 caves, 2 quarts de ſirop & confitures,

D'Amſterdam, par les Navires *le jeune Banke* de Workum, Me. Banning, *le Peu de repos*, de Lewarde Me Cock, & *le Peu de repos*, d'Amſterdam, Me. Jacobs, 1 barrique, 1 coffre d'indeplatte; 1 barrique d'ocre brun; 667 barriques de bierre; 2 caiſſes de colle de Flandre; 2 barrils de vif argent; 56 balles, 634 paquets de chanvre en rame; 9 ballots de toile à voile; 5 barrils, 1 boîte de miny; 28 ballots de toile *par entrepôt*; 2 futailles d'indienne; 39 balles de poivre; 1 ſac d° blanc; 1 d° de d° long; 1 ſac de ta-

cine de garance ; 1 caiſſe & 3320 fromages ; 2 cabinets , 1 grenier de planches de ſapin ; 95 planches de d° de 10 pieds ; 1 balle de baleine coupée ; 6 paquets de fanons d° ; 2 ſecrétaires ; 32 chaiſes de commodité ; 40 tonneaux , 10 demi-tonneaux de ſandal moulu ; 22 futailles d° , 40 ℔ , 1 coffre de broſſerie & d'inſtrumens de marine ; 40 futailles d'huile de morue ; 25 barrils d'huile de poiſſon ; 1 coffre d'hopitaux & rubans ; 1 futaille de rubans de fil & laine ; 27 ſacs de poids ; 60 barrils de bœuf ; 1 caiſſe , 9 dames jeannes d'huile de vitriol ; 2 barrils de cinabre ; 28 barrils , 16 futailles de ceruſe ; 1 coffre de droguerie ; 4 caiſſes de mercerie & clincaillerie ; 2 cuirs , 1 balle , 1 ſuron de canelle ; 1 barril , 1 balle , 1 tonneau de bois de girofle ; 1 barril demaganeſe ; 2 barrils de couteaux flamands ; 3 balles ; 1 tonneau de marchandiſes ; 10 caiſſons , 2 caiſſes de thé ; 169 planches de chêne de 10 pieds ; 113 balles dé crin friſé ; 6 tonnes de morue ; 2 tonneaux de ſtockfiche ; 1 barril d'alênes de fer ; 200 feuilles , 15 quintaux , 8 caiſſons de fer en tôle ; 1 rouleau de plomb ; 1 pannier de poëles à frire ; 1 ballot de terre ſigilée ; 1 barril de blanc de baleine ; 1 caiſſe de benjoin ; 4 ℔ de blanc de plomb ; 4 d° d'huile de brique ; 6 d° de ſang de dragon ; 5 ballots de coton de java ; 12 barrils de brun rouge ; 1 d° de litarge ; 1 paquet de pinceaux ; 1 tonneau de laiton ; 3 panniers de noir de fumée ; 1 futailles de ſalempouris *par entrepôt* , pour Guinée ; 2 coffres de papier ; 1 bureau ; 50 balles de bourre.

De Rotterdam , par les Navires , *le Vlarding* , de Vlarding , du port de 120 tonneaux , Me. Weſterdyk , & *la Marie* , de Rotterdam , Me. Smer , 186 quintaux , 165 paquets de fer en feuille ; 167 quintaux , 100 ℔ de fer en barre ; 11 caiſſes , 9 caiſſons , 8 quintaux , 19 futailles de fer en tôle ; 18 barrils , 3 futailles de petits cloux de fer ; 61 tines de poix de Bourgogne ; 61 quintaux de fer en fonte ; 5 barriques de ſouffre en canon ; 3 barrils de litarge d'or ; 2 greniers de bois de campêche ; 515 bûches , 2 greniers de bois de Ste Marthe ; 5 barrils de miny ; 3 d° de brun rouge ; 1 barrique de ſanguine ; 9 pieces , 6 barriques de garance commune ; 1 barrique de garance non robée ; 8 paquets de fanons de baleine ; 1 barril de ſtil de Grain ; 6 tonneaux , 1 futaillede fil de fer paſſe perle ; 1 d° de fil de fer gros ; 4604 fromages ; 5 caiſſes de thé ; 19 barrils , 20 barriques de ceruſe ; 2 caiſſes , 3 caiſſons , 2 barrils d'indeplate ; 5 barrils , 1 caiſſe , 2 coffres de rubans de fil & rubans de fil & laine ; 151 quintaux de poids en fonte de fer ; 18 poids de fer ; 4 barrils d'azur ; 1 d° d'orpiment ; 1 tonneau , 1 barril , 1 boucaud de colle de Flandre ; 1 coffre , 2 demi-coffres , 1 pannier d'hopitaux ; 24 balles de bourre à vache ; 1 balle , 5 ballots de baleine coupée ; 1 coffre , 1 pannier , 2 ballots de graine de jardin ; 1 pannier de poëles à frire ; 30 pieces d'huile de lin ; 56 bûches de bois jaune ; 2 coffres de fer ; 11 barrils , 20 barriques de ceruſe commune ; 90 barriques de bierre ; 1 barril de limes ; 1 coffre , 10 balles , 3 barrils , 2 futailles , 90 ℔ de poivre & muſcade ; 1 cuir de canelle ; 1 caiſſe , 1 demi tonneau , 2 barrils , 90 ℔ de girofle ; 6 futailles de cuivre ; 40 paquets de papier bleu ; 74 barres de fer plat ; 60 d° quarré ; 5 quintaux d'acier en barre ; 10 planches de ſapin refendues de 10 pieds ; 50 ℔ de ſtockfiche ; 5 caiſſe , 2 paquets , 4 ballots 2 paniers , 3 futailles , 1 barril , 3 coffres de mercerie , clincaillerie en fer , d° en cuivre , cuivre en œuvre , & pinceaux ; 39 barrils , 1 botte , 4 paquets , 17 barres d'acier ; 102 douelles de pipailles ; 16 fonçailles pour foudre ; 6 encoigneures ; 14 tonneaux , 14 coffres , 2 ballots , 1 barrils de lin peigné ; 4 barriques , 3 tonneaux , 1 ballot , de lin en rame ; 4 chaiſes de commodité ; 70 groſſes de lacets de fil ; 1 paquet de maillets ; 1 ballot , 1 caiſſe , 1 paquet de mercerie & clincaillerie ; 256 quintaux de plomb en ſaumon ; 188 ſaumons de plomb ; 1 coffre de marchandiſes ; 1 barril , 4 coffres de moulin à caffé ; 2 coffres de pipes ; 1 caiſſe de porcelaine ; 1 bureau ; 2 commodes ; 5 barriques d'huile de morue.

De Dunkerque , par les Navires *le Phenix* , de Dunkerque , Me. Morel , *le Neptune* , de Calais , Me. Duval , *& le S. François* , de S. Vallery , Me. Blavet , 6 barriques de couperoſe ; 234 barrils d'amidon ; 4 barrils , 2 panniers de vin d'Eſpagne ; 4 futailles de piment ; 81 barrils

20 barriques, 26 tierçons, 3 raziéres & demie de poids; 1 ballot de toile; 1 d° de d° à matelats; 1 ballot de camelot; 12 barrils de bœuf; 5 barrils de caboche; 77 barriques de bierre; 577 bûches, 1 grenier de bois jaune; 2 futailles, 4 barriques, 2 barrils d'huile de poiſſon; ſaumons d'étain; 6 futailles d'alun; 900 dames-jeannes; 619 barrils de harengs ſors.

De S. Vallery, par le Navire *le S. Louis*, de Dieppe, Me. Heux, 1 caiſſe d'armes; 1 bannette de chapeaux à négres; 16 barrils de harengs.

De Boulogne, par le Navire *le S. Adrien* de Boulogne, Me. Sauvage, 31850 bouteilles de gros verre de demi-pot; 6000 d° d'un tiers de pot; 5850 de 4 au pot; 55 barrils, 1 quart, 1 huitiéme de harengs; 65 paires de ſouliers.

De Calais, par le Navire *le Mercure volant* de Calais, Me. Tribon, 27 barrils, 1 quart d'harengs; 2 barrils de beurre; 700 douelles à barrique; 100 d° à pipe.

De S Brebac, par le Navire *les trois Amis*, de S. Malo, Me. Conniac, 4 futailles d'indigo; 1 caiſſe de porcelaine.

De Dieppe, par le Navire *le S. Louis*, de Dieppe, Me. Cann, 239 barrils, & 11 demi-barrils de harengs; 1 tonneau & demi, 4 demi-boucauds, 7 futailles de motierçon de cidre; 1 barril d'huitres marue, 1 rinées; 3 paniers de ſablier.

De Stelin, par le Navire *le Pecheur*, d'Amſterdam, Me. Tialling, 92 poutres de ſapin de 30 à 35 pieds; 53 d° e d° de 16 a 20 d°; 3 trente-deuxiémes de cent planches de ſapin de 36 pieds; 25 planches d° de 32 à 36 pieds; 22 planches de chêne de 12 pieds; 1000 gournables; un cent, 15 ſeiziémes de cent bourdillons d'épaule pour tierçon: 10 milliers, 13 ſeiziémes de merrain à barrique; 3 milliers, 9 vingt quatriémes de milliers de foncaille à barriques.

Du Legué, par le Navire *le S. Jacques*, Me. Rouſſet du Legué, 360 paquets de fer en verge; 6 milliers, 1 barril de ſuif; 17 milliers, 1 quart de merrain à barrique; 4 milliers de merrain à tierçon; 1961 paires de ſabots; 150 paires de ſouliers; 2 balles de crin.

De Redon, par le Navire *l'Henriette* de, Nantes, Me. Cadon, 2 bailes, 7 ballots de toile, chauſſetes de fil, peaux de veaux, fil & 7 fournitures de feuillard *par entrepôt*; 40 balles de toile à voile; 168 quintaux de fer en verge.

De Corck, par les Navires *le Bacchus* de Corek, Me. Sullivan, *& les trois Freres*, de Corck, Me Mather, 243 peaux vertes de bœuf; 1488 barrils de bœuf; 17 demi-barrils de langues de bœuf; 243 caiſſons de chandelles; 526 frequins, 69 demi ſfrequins 70 barrils, 100 ancres de beurre.

De Dublin, par le Navire *le Thomas*, de Dublin, Me. Dal, 487 barrils de bœuf; 2 barrils de langues d°; 35 caiſſons de chandelle; 10 fréquins de beurre.

De Rouen, par le Navire *le S. François*, de Rouen, Me. Pontif, 1 balle de couvertures de laines; 850 marmites & chaudiéres de fer; 1 boucauds de fayance & criſtaux, *le tout par entrepôt*; 26 paniers, 1 boucaud de fayance; 1 tonneau, 1 balle, 1 banette de broſſerie & mercerie; 40 mons de plâtre; 630 bottes de gaude; 20 barriques, 12 paniers de craye; 22 paquets d'oſier.

De Billiers, par le Navire *le Mars*, de l'Iſle d'Ars, Me. Nero, 2 balles de peaux; 2 barriques de cidre.

DE NANTES, *le* 21 *Mars* 1764.

Exportation.

Pour Bruges, par les Navires *la Proſpérité*, de Zzée, du port de 140 tonneaux, Me Adrian Vandernat, & *le Vermenainge de Terges*, du port 120 tonneaux, Me Simon Maghiels, 199 tonneaux de vin Nantois; 113 tonneaux de vin d'Anjou; 960 ℔ de coton; 250 d° de prunes; 13920 veltes ½ d'eau-de-vie; 500 ℔ de gomme; 250 ℔ de graine de moutarde; 32000 ℔ de ſirop; 25213 ℔ de caffé; 82600 ℔ de ſucre terré.

Pour Midelbourg, par le Navire *la Concorde*, de Zzée, du port de 120 tonneaux, Me Hubreght Adrian, 60 tonneaux de vin d'Anjou; 9 tonneaux de vin Nantois; 2369 veltes d'eau-de-vie; 838 ℔ d'indigo; 53100 ℔ de ſucre terré; 3455 ℔ de caffé.

Pour Saint-Sebaſtien, par le Navire *les deux Amis*, de Saint-Sebaſtien, du port de 40 tonneaux, Me Joſeph Damaza, 2000 ℔ de toile; 92200 ℔ de feves; 15 douzaines de fayance.

Pour Marſeille, par le Navire *les quatre Friſons*, de Lewarde en Friſe, du port de

125 tonneaux, Me Foye Bartels, 160 tonneaux de fromeut; 80 douzaines de peaux de veau corroyées; 1400 ℔ de cuir en baudrier.

Resumé des principaux articles d'Importation & d'Exportation, enregistrés à la Douane de Londres, du 6 au 13 Mars 1764.

Exporté, 4700 quarters de froment, 650 d° de farine pour la Méditerannée; 2320 quintaux de sucre rafiné pour la France, la Hollande & l'Alemagne; 30000 pieces de perpetoine, 1300 pieces de drap; 1506 ℔ de cochenille pour les Indes Orientales; 800 pieces de toile d'Angleterre; 150 d° d'Irlande, 3000 ℔ de poudre à canon avec plusieurs autres marchandises de la valeur de 15, 32° ℔ sterl. pour l'Amerique; 1500 gallons d'eau de-vie pour Terre-Neuve; plusieurs marchandises de la valeur de 15, 630 ℔ sterl. pour les Isles & l'Amerique Septentrionale.

Importé 11, 800 quarters d'avoine de Hollande & d'Alemagne; 17, 469 ℔ de soye torse, 2 [illegible]30 d° d'écrue; 39, 000 ℔ de coton; 2100 ℔ de manne de la Méditérannée; 7500 ℔ de laine filée de Hambourg; 3358 quintaux de sucre rafiné des Indes Occidentales; 38, 100 ℔ d'indigo & 7904 gallons d'eau-de vie de Dunkerque.

De Dunkerque, *le* 21 *Mars* 1764.

Prix courant des marchandises qui s'exportent.

Amidon du pays, 14 à 15 ℔ *le cent*; tabac de Saint Vincent, fabriqué en carrottes, 38 à 40 ℔ *le cent*; bled blanc, 16 à 17 ℔ *la raziere*, pesant 280 ℔, *poids de marc*; beurre du pays, 50 à 52 ℔ *le cent*; fromage du pays, 28 à 30 ℔ *le cent*; sucre brut de Saint Domingue, 32 à 34 ℔ *la tonne*, sucre blanc dudit lieu, 42 à 46 ℔; caffé de la Martinique, 14 à 15 ſ *la livre*; d° de Saint Domingue, 12 à 13 ſ; indigo, 5 à 6 ℔.

Prix courant des marchandises Angloises importées.

Tabac en feuilles de la Virginie, 26 à 28 ℔ *le cent*; sucre rafinade en pain, 16 ſ *la livre*; d° lompes, 11 ſ; poivre, 24 ſ; beurre d'Irlande, 35 à 36 ℔ *le cent*; plomb en saumon, 18 à 19 ℔; d° en table, 21 à 22 ℔; étain d'Angleterre, 88 à 90 ℔; alun de roche d'Angleterre, 24 à 25 ℔; couperose, 4 à 4 ℔ 10 ſ; charbon de terre, 5 ℔ *la raziere* de 5 au tonneau; ris de la Caroline nouvelle, 15 ℔ *le cent*.

Prix courant des marchandises du Levant, de la Provence, de l'Italie & du Languedoc.

Eau-de-vie de Cette, 23 à 24 ſ *le patar* de 15 d; verd-de-gris, 35 à 40 ſ *la livre*; huile fine de Provence, 42 à 43 ſ *le pot de* 4 ℔ *poids de marc*; d° de Port Maurice, 38 a 40 ſ; d° de la riviere de Gênes, 42 à 43 ſ; savon marbré, 32 à 33 ℔ *le cent*; savon blanc, 24 à 25 ℔; corinthes de Zantes, 30 ℔; d° de lipary, 21 ℔ suc de réglisse, 38 ℔; crême de tartre, 62 ℔; coton de Smyrne, , 90 à 94 ℔ *le cent*.

Prix courant des marchandises Espagnoles, Portugaises, &c. importées.

Vin de Malaga, 350 a 380 ℔; d° de Canarie, 360 a 460 ℔; d° de Palme & de Rotha, 460 ℔ *la pipe*; raisins de Malaga, 23 ℔ *le cent*; figues commandes, 16 à 17 ℔ *le cent*; d° communes, 13 à 14 ℔; huile de Malaga, 33 a 34 ſ; d° de Seville, 33 à 34 ſ, *le pot de* 4 ℔ *poids de marc*; sel de Portugal ou S. Ubes, 6 a 7 ℔ *la raziere*; vin rozé de Bordeaux, 350 à 450 ℔ *le tonneau*; eau-de-vie de Bordeaux, de la Rochelle, de Rhé & d Oleron, 21 à 22 patars *le pot*; d° de Cognac, 24 à 26 *patars*; de Bayonne, 17 à 19 *patars*; de Nantes *idem*; sel de seudre, 6 ℔ *laraziere*; vinaigre de Bordeaux, 215 à 230 ℔ *le tonneau*; gomme arabique, 12 à 13 ſ *la livre*; esprit d'eau-de-vie, 36 ſ *le pot*; sucre royal en pain, 20 ſ la ℔; d° rafinade, 16 ſ; d° melis, 12 ſ 6 d à 13 ſ; d° lompes, 11 ſ; sucre candy blanc, 18 ſ; d° ½ blanc, 16 ſ; d° blanc, clair roux, 14 ſ; poivre d'Hollande, 24 ſ; muscade, 7 ℔ 10 ſ; canelle, 11 à 12 ℔ 10 ſ; cloux de girofle, 9 ℔ 10 ſ; souffre, 11 ℔ *le ceut*; raisine, 6 ℔ *le cent*; saumons d'Ecosse, 70 ℔ *la tonne*.

Prix courant des Marchandises du Nord importées.

Gaudron de Stockolm, 20 à 21 ℔; bray dudit lieu, 30 à 31 ℔ *le barril*; chanvre net de Riga, 29 à 30 ℔ *le cent*; potasse de Conigsberg, 40 ℔ *le cent*; d° de Hongrie, 55 ℔ *le cent*; d° de Dantzic, 52 ℔ *le cent*; d° du Rhin, 52 ℔ *le cent*; fer de Suéde en barres plattes, 15 à 16 ℔ *le cent*; *toutes les marchandises ci-dessus, au cent & à la livre, se vendent sur le pied de la livre de* 14 *onces* Thé boé de Gottembourg, 3 à 3 ℔ 10 ſ *la* ℔, *poids de marc* stockich, 19 ℔ *le cent*.

DU HAVRE, *le* 22 *Mars* 1764.

Importation.

De Neury en Irlande, par le Brigantin Anglois l'*heureuſe Elizabeth*, Capitaine Guillaume White, 393 barrils de bœuf; 110 demi-barrils, 78 frequins, 1 pot de beurre.

De Stockton, par le Senau Anglois *le Naſſau*, Capitaine Thomas Eden, 2015 pieces de plomb.

D'Alicante, par le Senau Hollandois *la Marie-Thereſe*, Capitaine Jean Cornelis-Ooms, 360 balles de ſoude; 7 caiſſes de fruits, 1 petite caiſſe de tabac.

D'Alicante & de Malaga, par les Navires l'*Angela-Marie*, Capitaine Jacob Rimers, & *la Fortune*, Capitaine Peeper, 653 balles, 12 demi-balles de ſoude; 7 barriques de d° en poudre; 4 balles d'anis; 23 ſurons, 50 barrils, 5 pots de raiſin, & 321 balles de ſoude pour Cherbourg.

Du Port Maurice, par le Navire *la Reconnoiſſance*, Capitaine Harme Hendriks, 187 pieces, 35 demi-pieces d'huile.

De Cette, par le Navire le *S. Sebaſtien*, Capitaine Kooyman, 102 pipes 335 demi-muids, 40 tiercerolles, 6 tierçons, 28 ſixains, 9 caiſſes de vin; 14 balles de bouchons; 2 barrils, 1 barrique de verdet; 32 caiſſes d'eau de lavande.

De la Martinique, par le Navire *le Marin*, Capitaine le Meſle, 62 barriques, 40 tierçons, 1 quart de ſucre commun, 139 balles de coton; 35 barriques, 52 tierçons, 130 quarts, 176 ſacs de caffé; 1 grenier de canefice; 13 barriques de ſucre terré; 104 cuirs ſecs en poil; 1 caiſſe de liqueurs; 5 cannevettes de ſucre fondu.

Le Paquebot Anglois, *la Fantaiſie*, Capitaine Aram, venant de Rouen, eſt arrivé dans ce Port, & doit partir bientôt pour Londres.

Le Senau *la Vandangeuſe*, Capitaine Heuſé, eſt arrivé d'Honfleur en leſt.

La Galiotte, *le Poſtillon de Rouen*, Capitaine Johan Damaſchke, eſt parti pour Bordeaux.

Le Navire l'*Actif*, Capitaine Simon Grenier, pour le Cap.

Le Senau *la Dame Fortune*, Capitaine Loiſel, pour le Cap François.

Le Senau *le Neptune*, Capitaine Prévoſt, pour la Guadaloupe.

Le Senau *le S. Pierre*, Capitaine Chevreuil, pour Cadix.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS *à Paris, le 7 Avril* 1764.

Changes.

Amſterdam	55 ¼ à ⅝
Londres	30 ¼
Hambourg	179 ½
Madrid	15 2 à 1 ſ 6 d
Cadix	15 1
Livourne	93 ¼
Lyon, Pâques	1 p %

Effets publics.

Actions des Fermes	1010
Colonies, 1759	7 ½
Amortiſſ.	
Duplicata	
3e. Lotterie	723
2 ſ p#	2 ½
Emprunt, 50 millions	9
Annuités	472
Coupons	94
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	820
Emprunt.	
Promeſſes.	9

Epoques de la quatriéme Lotterie.

6e	5
7 à 12	10
8 à 10	10

Contrats.

Bretagne	10
Cuirs à 3 pour %	55
4 p %	
Sur la Ville de Paris	

A V I S.

Cette Gazette paroît réguliérement deux fois par ſemaine; on y inſere, gratis, les Avis rélatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 # pour une année. Pluſieurs perſonnes, dont l'Abonnement a fini au dernier Mars de cette année, l'ont renouvellé pour juſqu'au premier Janvier 1765 à raiſon de 18 #. Tous ceux à qui cet arrangement paroîtra plus commode, ſont les maîtres de le prendre. Il faut s'adreſſer au ſieur DUFRESNE, *Directeur, au Bureau général, rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & les ports des lettres.*

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 27 Mars.

De Gonesse, *le 6 Mars* 1764.

Lettre de M. Bonnevie, *Laboureur, à l'Auteur de la Gazette du Commerce.*

Permettre, Monsieur, de faire circuler les grains dans toute l'étendue du Royaume, & laisser subsister les Réglemens précédemment rendus pour l'approvisionnement de la Ville de Paris, c'est préparer de beaux conduits pour une source, devant laquelle on feroit une forte digue pour en faire refluer les eaux; cette grande Ville, par ses richesses, sa magnificence & la facilité d'y vivre commodement attire non seulement les étrangers, mais encore tous les François en état de dépenser; ce qui occasionne une multitude prodigieuse d'habitans. Cette Capitale mérite plus d'attention qu'aucune autre Ville pour son approvisionnement; plus il y a d'hommes assemblés dans un endroit, plus il y a de consommation & plus il faut d'approvisionnement, par conséqnent plus il faut de magasins en état de suppléer au défaut ou au retard des provisions ordinaires. Les magasins relegués à 10 lieues autour de Paris, peuvent n'être pas suffisans pour suppléer au défaut de grain. Il y auroit donc de l'avantage à en faire entrer dans cette enceinte le plus qu'il seroit possible, d'autant plus qu'il seroit sous les yeux des Magistrats & à leur disposition; avantage qu'ils ont quelquefois trouvé nécessaire, & même exigé des Couvents & Communautés. Il seroit alors indispensable de mettre en magasin le superflu, qui deviendroit utile & nécessaire en tems & lieu. Plusieurs ont regardé comme utile l'exportation des grains hors du Royaume; (une partie de cette exportation ne seroit-elle pas aussi bien placée dans l'enceinte des 10 lieues de Paris)? Seroit-ce un paradoxe de dire, que la Capitale seroit alors traitée plus mal que les autres Villes, par la défense de faire plus près que 10 lieues des magasins de grains, lorsqu'il est actuellement permis d'en faire transporter librement dans la Province la plus éloignée, ce qui est précisément les conduits préparés de notre source. En permettant au contraire, jusques dans les portes de Paris, les magasins de grains tirés au-delà de 10 lieues, ce qui seroit la digue rompue, les richesses de cette Ville opulente sortiroient avec rapidité, non pour faire bâtir seulement des maisons, châteaux, parcs, jardins, &c. mais des greniers pour la conservation des récoltes abondantes, ce qui joindroit l'utile à l'agréable; alors combien de Citoyens riches & aisés, dans la vûe d'être utiles à leur Patrie, se feroient un plaisir d'avoir à leur campagne, & sous leurs yeux, des magasins qu'ils n'osent placer au loin dans la crainte d'être trompés par des ouvriers, qui, faute de sçavoir, ou par négligence, laisseroient échauffer & gâter les grains? Combien de Laboureurs renouvelleroient la quantité des grains que ces personnes opulentes se trouveroient en état de conserver, & visiteroient avec une parfaite satisfaction les magasins de leurs propriétaires? Combien de machines seroient inventées pour la conservation des grains, que les possesseurs seroient en état de visiter tous les jours?

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France